

ਲੋਕ ਸਭਾ ਚੌਣਾਂ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦੇ ਹੀ
ਅਕਾਲੀ ਦਲ ਦੀਆਂ ਢੌੰਡਸਾ ਤੇ ਬੀਬੀ
ਜਗੀਰ ਕੌਰ 'ਤੇ ਟਿਕੀਆਂ ਨਜ਼ਰਾਂ

ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ 2 ਫਰਵਰੀ। ਸ਼ੋਮਣੀ ਅਕਾਲੀ ਦਲ (ਬਾਦਲ) ਦੇ ਪ੍ਰਾਨ ਸੁਖਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਬਾਦਲ ਵਲੋਂ ਪੈਥਕ ਆਗੂਆਂ ਨੂੰ ਲੋਕ ਸਭਾ ਚੋਣਾਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਕਜੁੱਟ ਹੋਣ ਦਾ ਸੁ ਸੰਦਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਾਰਟੀ ਈਆਂ ਨਜ਼ਰਾਂ ਸੀਨੀਅਰ ਆਗੂ ਸੁਖਦੇਵ ਸਿੰਘ ਢੌਂਡਸਾ ਅਤੇ ਸ਼ੋਮਣੀ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਸਾਬਕਾ ਪ੍ਰਾਨ ਬੀਬੀ ਜਗੀਰ



ਕੌਰ 'ਤੇ ਟਿਕੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਦੋਵੇਂ ਆਗੂ ਇਸ ਵੇਲੇ ਦੁਚਿੱਤੀ 'ਚ ਹਨ ਅਤੇ ਆਖਰੀ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਲਈ ਸਮਾਂ ਲੈ ਰਹੇ ਹਨ। ਅਕਾਲੀ ਦਲ ਦੇ ਬੁਲਾਰੇ ਦਲਜੀਤ ਸਿੰਘ ਚੀਮਾ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਅਕਾਲੀ ਦਲ ਪੰਜਾਬ 'ਚ ਇਕਜੱਟ ਮੇਰਚਾ ਬਣਾ ਕੇ ਮੜ ਸੁਰਜੀਤ ਹੋਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਰਟੀ ਦੋਹਾਂ ਆਗੂਆਂ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਜਲਦ ਹੀ ਸਾਰਬਕ ਨੀਤੀਜ਼ ਆਉਣਗੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਪਾਰਟੀ ਦੇ ਨੁਮਾਇਦੇ ਰੋਜਾਨਾ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਦੋਹਾਂ ਆਗੂਆਂ ਦੇ ਸੰਪਰਕ 'ਚ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਚੁੱਕੇ ਗਏ ਮੁੰਦਿਆਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਸੁਖਦੇਵ ਸਿੰਘ ਢੀਡਸਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਪਾਰਟੀ ਪ੍ਰਾਨ ਸ੍ਰੀ ਅਕਾਲ ਤਖਤ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਸਾਲ 2015 'ਚ ਵਾਪਰੀਆਂ ਸ੍ਰੀ ਗੁਰੂ ਗ੍ਰੰਥ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਬੇਅਦਬਾਦੀ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਲਈ ਮੁਆਫੀ ਮੰਗਣ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਬੀਬੀ ਜਗੀਰ ਕੌਰ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਐਸੇਸ. ਜੀ. ਪੀ. ਪੀ. ਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਸਿਆਜੀ ਦਖਲ ਦੇ ਆਜਾਦ ਸੰਸਥਾ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਪਾਰਟੀ ਨੂੰ ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਦੋਵੇਂ ਆਗੂ 2 ਫਰਵਰੀ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਵਾਲੀ 'ਪੰਜਾਬ ਬਚਾਓ ਯਾਤਰਾ' ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਕਾਲੀ ਦਲ 'ਚ ਵਾਪਸ ਆ ਜਾਣਗੇ। ਦੱਸਣੇਯੋਗ ਹੈ ਕਿ 40 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਉਕਤ ਯਾਤਰਾ ਦੌਰਾਨ ਅਕਾਲੀ ਦਲ ਨੇ 117 ਵਿਧਾਨ ਸਭਾ ਹਲਕਿਆਂ 'ਚੋਂ 40 ਹਲਕਿਆਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਈ ਹੈ।

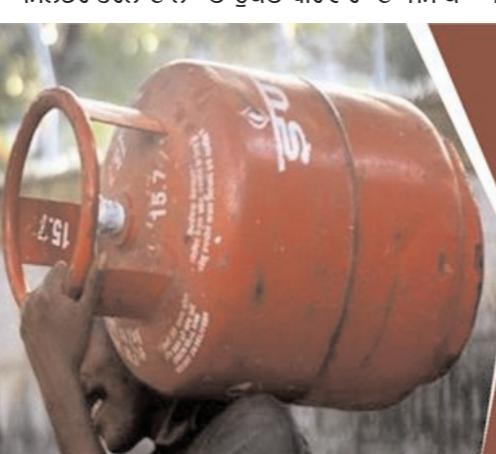
ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਵਿਖੇ ਵਾਪਰਿਆ ਭਿਆਨਕ ਹਾਦਸਾ
 ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ/ਹਾਜੀਪੁਰ 2 ਫਰਵਰੀ। ਹਾਜੀਪੁਰ ਤੋਂ ਮੁਕੋਰੀਆਂ ਸੜਕ
 'ਤੇ ਪੈਂਦੇ ਸ਼ਿਵ ਸ਼ਕਤੀ ਮੈਰਜ ਪੈਲਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਇਕ ਕਾਰ ਹਾਦਸੇ ਦਾ
 ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੋ ਗਈ। ਇਸ ਹਾਦਸੇ ਵਿਚ ਇਕ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਮੌਤ ਅਤੇ 2
 ਲੋਕ ਗੰਭੀਰ ਜਖਮੀ ਹੋ ਗਏ ਪਾਪਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਇਕ ਕਾਰ
 ਨੂੰ ਸੂਰਜ ਪੁੱਤਰ ਮੋਹਨ ਲਾਲ ਵਾਸੀ ਹਾਜੀਪੁਰ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਉਸ
 ਕਾਰ 'ਚ ਦੋ ਹੋਰ ਲੋਕ ਸਵਾਰ ਸਨ ਕਾਰ ਹਾਜੀਪੁਰ ਤੋਂ ਮੁਕੋਰੀਆਂ ਵੱਲ ਜਾ
 ਰਹੀ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਕਾਰ ਸ਼ਿਵ ਸ਼ਕਤੀ ਮੈਰਜ ਪੈਲਸ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪੂਜੀ ਤਾਂ
 ਕਾਰ ਬੇਕਾਬੂ ਹੋ ਕੇ ਦੂਜੀ ਸਾਈਡ ਸਫੈਦੇ ਦੇ ਦਰਖੱਤ ਨਾਲ ਜਾ ਟਕਰਾਈ
 ਹਾਦਸਾ ਇੰਨਾ ਜ਼ਬਰਦਸਤ ਸੀ ਕਿ ਕਾਰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਕਨਾਚੂਰ ਹੋ ਗਈ
 ਕਾਰ 'ਚ ਸਵਾਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੜੀ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਨਾਲ ਕਾਰ ਦੋਂ ਦਰਖਾਜ਼ੇ ਤੇਜ਼ ਕੇ
 ਬਾਹਰ ਕਢਿਆ ਗਿਆ ਇਕ ਜਖਮੀ ਸੂਰਜ ਨੂੰ ਹਾਜੀਪੁਰ ਦੇ ਹਸਪਤਾਲ
 ਵਿਖੇ ਦਾਖਲ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ

**ਲੁਧਿਆਣਾ 'ਚ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਰਹੇ ਰਸੋਈ ਗੈਸ ਸਿਲੰਡਰ !
ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕਰਨੀ ਪੈ ਰਹੀ ਲੰਬੀ ਉਡੀਕ**

ਲੁਧਿਆਣਾ 2 ਭਰਵਗੀ। ਕੇਂਦਰ ਦੀ ਮੋਦੀ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਦੇਸ਼ ਭਰ 'ਚ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਿੱਟ ਐਂਡ ਰਨ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੋਧ ਚੈਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਧਰਨੇ ਪ੍ਰਦਾਰਸ਼ਨ ਵਜੋਂ ਛੋੜੇ ਸੰਘਰਸ਼ ਦਾ ਅਸਰ ਅਜੇ ਵੀ ਮਹਾਨਗਰ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਗੈਸ ਏਜੰਸੀਆਂ 'ਤੇ ਬੈਕਲਾਗ ਵਜੋਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਗੈਸ ਸਿਲੰਡਰ ਭਰਵਾਉਣ ਲਈ ਕਰੀਬ 10-10 ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਵੱਡਾ ਇੱਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇੰਡੀਅਨ ਗੈਸ ਕੰਪਨੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਿਤ ਵੱਡੇ ਡੀਲਰਾਂ ਦੀ ਮੰਨੀਏ ਤਾਂ ਮਹਾਨਗਰ 'ਚ ਫਰਵਗੀ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਦੇ ਦਿਨਾਂ ਤੱਕ ਗੈਸ ਸਿਲੰਡਰਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਆਮ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ। ਇਸ 'ਚ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਬਕਿੰਗ ਕਰਵਾਉਣ ਤੋਂ ਤੁਰਤ ਬਾਅਦ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਿਲੰਡਰ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇਗੀ ਪਰ ਹਾਲ ਦੀ ਘੜੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੇਂਦੀ ਹੈ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਇਸ਼ਸ਼ਮਾਂ 'ਤੇ ਗੈਸ ਸਿਲੱਡਰਾਂ ਦੀ
ਬਾਰੀ ਕਿੱਲਤ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ 'ਚ ਮਹਾਨਗਰ
ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਇਲਾਕਿਆਂ 'ਚ ਸਰਗਰਮ
ਮਾਹੀਆ ਦੇ ਗੁਰਿਗਿਆਂ ਵਲੋਂ ਮੌਕ ਦਾ ਨਾਜ਼ਾਇਜ਼
ਫਾਇਦਾ ਚੁੱਕਦੇ ਹੋਏ ਘਰੇਲੂ ਗੈਸ ਦੀ ਕਾਲਾ ਬਾਜ਼ਾਰੀ
ਪ੍ਰੇ ਪੜ੍ਹੋਲੇ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ 'ਚ ਘਰੇਲੂ
ਗੈਸ ਦੇ ਕਾਲਾ ਬਜ਼ਾਰੀਆਂ ਵਲੋਂ ਕਈ ਸੱਕੀ ਗੈਸ

ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੇ ਡਲਿਵਰੀ ਮੈਨੇਜ ਨਾਲ ਸੈਟਿੰਗ ਕਰ ਕੇ
ਗਰੀਬ ਅਤੇ ਲੋੜਵੰਦ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਚੁਫ਼ੋਣੇ ਗੈਸ
ਸਿਲੰਡਰ ਬਤਨ ਦੇ ਨਾਂ ਤੋਂ ਥਿਕਕ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦਾ ਸੰਮ ਕੇ



ਖੂਨ ਨਿਚੋਕਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਪਸੇ ਇਹ ਮਾਮਲਾ
ਵੀ ਸਾਹਮਣੇ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਕਈ ਗੈਸ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੇ
ਡਲਿਵਰੀ ਮੈਨ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ 'ਚ ਘਰੇਲੂ
ਸਿਲਡਰਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੈਸ ਸਿਲਡਰਾਂ
ਵਿੱਚੋਂ ਵੀ ਵੱਡੇ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਪਵਨ ਨੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸਰੂਲਾਂ
ਤੁੰਕੇ ਵਿਗਿਆਨੀ ਬਣਨ ਤੱਕ
ਨਦਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ।
ਸਾਇੰਸਦਾਨ ਪਵਨ ਦੇ ਪਿਤਾ
ਪਾਲ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਪਵਨ
ਗਣੀ ਮਿਹਨਤ ਸਦਕਾ ਸਰਕਾਰੀ
ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਕਾਲਜ ਵਿੱਚ

A photograph showing three men from the chest up. The man on the left is wearing a blue turban and a camouflage jacket. The man in the center is wearing a brown jacket over a light blue shirt. The man on the right has a beard and is wearing a brown sweater with horizontal stripes and a small emblem on the chest. All three men are looking downwards.



‘ਆਸੀਡੀਆ ਹਾਜ਼ ਵਿਕਸਿਤ ਬਾਜ਼ਦ’ ਸੀਮਾ ਤਨਿਤ ਵਿਜ਼ਵਾਨਾਂ ਨੇ ਮਿਲ ਕੇ ਕੀਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਜਰਜ਼ਾ

ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ 2 ਫਰਵਰੀ। ਭਾਰਤੀ ਸਿਕਸਣ ਮੰਡਲ ਵੱਲੋਂ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵਿਖੇ ਇਕ ਦਿਨਾ ਬਦਲਾਕਾਰੀ ਵਰਕਸਾਪ ‘ਆਈਡੀਆ ਫਾਰ ਵਿਕਸਿਤ ਭਾਰਤ’ ਥੀ ਤਹਿਤ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਦਾ ਮਕਸਦ ਭਾਰਤੀ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਦੇ ਸਥਕਤੀਕਰਨ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਲਈ ਨਵੀਨਤਾ ਪ੍ਰਣ ਸੋਚ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰਨਾ ਸੀ। ਇਸ ਵਰਕਸਾਪ ਦੌਰਾਨ ਪੰਜਾਬ, ਹਰਿਆਣਾ, ਹਿਮਾਚਲ, ਰਾਜਸਥਾਨ, ਅਤੇ ਜੰਮ ‘ਤੇ ਕਸਮੀਰ ਤੋਂ 35 ਸਥਾਨੀਅਤਾਂ ਨੇ ਸਮੁੱਲੀਅਤ ਕੀਤੀ। ਇਸ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਕਸਮੀਰ ਤੋਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੁੰਚੇ ਡਾਕਟਰ ਦਿਲੀਪ ਵੱਲੋਂ ‘ਭਾਰਤ ਤੱਤਵਾ’ ਦੀ ਅਹੀਨੀਅਤ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਸਿੱਖਿਆ ਸਾਸਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਹਿੱਤ ਬਚੇ ਸਮਝ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਵਰਕਸਾਪ ਦੌਰਾਨ ਬੁਹਤ ਸਾਰੇ ਗੰਭੀਰ ਵਿਸ਼ਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਪੈਰਟਲ ਅਤੇ ਰੋਜਾਨਾ ਦੀ ਦਿਨਚਰਿਆ ਨੂੰ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਣ ਵਿਚ ਸਿੱਖਿਆ ਦੀ ਭੁਮਿਕਾ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਸੰਸਾਰ ਉੱਪਰ ਅਸਲ ਪਭਾਵ ਨੂੰ ਸਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਯੁਵਾਂ ਅਯਾਮ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਨਾਲ ਇਸ ਵਰਕਸਾਪ ਵਿਚ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਦੇ ਦੇਸ਼ ਵਿਆਪੀ ਯੋਗਦਾਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਲਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਉੱਦਮਾ ਦੀ ਚਰਚਾ ਵੀ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਾਨ ਮੰਤਰੀ ਅਤੇ ਸਕੱਲ ਇਡੀਆ ਵਰਗੇ ਉੱਦਮਾ ਦੇ ਬਚੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਵੀ ਸ਼ਾੜਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਨਵੀਨਤਾ ਭਰਪੂਰ ਸੋਚ ਅਤੇ ਪ੍ਰੈਕਟੀਕਲ ਹੱਲਾਂ ਰਾਹੀਂ ਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਉੱਤੇ ਬਲ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਮੌਕੇ ਪੁੰਚੇ ਨਾਮੀ ਬੁਲਾਰਿਆਂ 'ਚ ਡਾਕਟਰ ਅਮਿਤ ਰਾਵਤ, ਡਾਕਟਰ ਸੰਜੇ ਕੌਰਾਕਿ ਅਤੇ ਡਾਕਟਰ ਜਸਪਾਲ ਕੌਰ ਵੱਲੋਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਸ਼ਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਮੁਕਤ ਭਾਰਤ, ਮੌਸਮੀ ਬਦਲਾਅ, ਤਕਨੀਕੀਕਰਨ, ਮਨੁੱਖਤਾ, ਸਮਾਜ ਸੇਵਾ, ਸਮਾਜਿਕ ਮੁੱਲਾਂ, ਭਾਰਤੀ ਸਾਹਿਤ, ਭਾਸਾ ਅਤੇ ਕਲਾ ਦੀ ਮਹਾਨਤਾ ਆਦਿ ਸਾਮਲ ਸਨ। ਵਰਕਸਾਪ ਦੌਰਾਨ ਭਾਰਤੀ ਸਿਕਸਣ ਮੰਡਲ ਦੇ ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਿਮਾਚਲ ਪਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਪੁੰਚੇ ਅਨਿਲ ਦਿਕਸ਼ਾਤ ਅਤੇ ਕੌਸਲ ਜੀ ਵੀ ਇਸ ਵਿਕਸਿਤ ਭਾਰਤ ਵਰਗੇ ਆਕਰਸਕ ਥੀ ਦੀ ਚਰਚਾ ਦੌਰਾਨ ਸਾਮਲ ਸਨ। ਵਰਕਸਾਪ ਦੌਰਾਨ ਚਰਚਾ ਨੂੰ ਕੰਮ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਦੀ ਇੱਛਾ, ਵਿਚਾਰ ਚਰਚਾ ਦੀ ਅਹੀਮੀਅਤ, ਖੋਜ ਕਾਰਜਾਂ ਵਿਚ ਲਗਾਤਾਰਤਾ ਆਦਿ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਿਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਪਹਿਲੂਆਂ ਉੱਪਰ ਰੱਸਨੀ ਪਾਈ ਗਈ। ਇਹ ਵਰਕਸਾਪ ਮਿਲ ਕੇ ਸੋਚਣ, ਠੰਡੀਆਂ ਖੋਜ ਕਰਨ ਅਤੇ ਵਿਕਸਿਤ 'ਤੇ ਮਜ਼ਬਤ ਭਾਰਤ ਦੇ ਇੱਕ ਸਥਿਰੀ ਦਿਸ਼ਾਕੋਣ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰੀ।

ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਵਿਖੇ ਹੀ ਨਾਨ ਮੈਡੀਕਲ ਕੀਤੀ ਅਥਵਾ ਬਹਿਲ, ਪੋਫੈਸਰ ਬੰਧਾ ਪੰਨੂ ਆਂਦ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਵਿਚੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਜਿਸ ਯੋਗ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਫੈਸਰ ਬੰਧਾ ਅਤੇ ਨਾਨ ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬ ਹੈਲਥ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਸਹਿਲ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਬਣਿਆ। ਪਾਲ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਘਰ ਦਾ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਉਹ ਪਿੰਡਾਂ ਵਾਂ ਕੇ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦਾ ਸਮਾਨ ਪਾਣ। ਪਰ ਪਵਨ ਨੇ ਇੰਨੀ ਵੱਡੀ ਕਰ ਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਿਰ ਸ਼ਾਨ

ਭੈਮ ਐਸ.ਸੀ.
ਤੇ ਫਿਰ ਰਮਨ
ਅਤੇ ਡਾਕਟਰ
ਯੋਗ ਨਾਲ
ਨੰਬਰਾਂ ਨਾਲ
ਚਰਨ ਉਸ ਨੂੰ
ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ
ਵਿੱਚ ਕੋਈ
ਹੀ ਆਈ।
ਬਾਅਦ ਉਸ
ਸਰਚ ਕੀਤੀ
ਉਸ ਕੋਨੀਆ

ਵਿੱਚ ਯੁਰੋਪ ਦੀ ਇੱਕ ਕੰਪਨੀ ਵਿੱਚ
ਵਾਖ-ਵਾਖ ਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਵਿਗਿਆਨੀਆਂ
ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇੱਥੋਂ ਉਸ ਦਾ
ਕੰਮ ਅਜਿਹੀ ਸਿਆਹੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ
ਜੋ ਸਿਰਫ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਹੀ ਦਿਖਾਈ
ਦਿੰਦੀ ਹੋਵੇ। ਉਸ ਨੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ
ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਕਿ ਮਿਹਨਤ ਦਾ ਫਲ
ਜਰੂਰ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨੌਜਵਾਨ
ਆਪਣੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣ
ਅਤੇ ਜੋ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਹੈ ਉਸ ਨੂੰ ਮਨ
ਲਗਾ ਕੇ ਕਰਨ ਜਿਸ ਦੇ ਬਾਅਦ
ਸਫ਼ਲਤਾ ਜਤਨ ਮਿਲੇਗੀ।

ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਸੱਤ ਵੱਡੇ ਸਹਿਰਾਂ ‘ਚ ਫਲੈਟ ਦੇ ਅੰਸਤ ਆਕਾਰ ‘ਚ 11% ਦਾ ਹੋਇਆ ਵਾਧਾ : ਅਨਾਰੋਕ

ਸਰਦੂਲ ਸਿੰਘ
ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ 2 ਫਰਵਰੀ। ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਦੇਸ ਦੇ ਵੱਡੇ ਸਹਿਰਾਂ 'ਚ ਫਲੈਟਾਂ ਦੇ ਅੰਸਤ ਆਕਾਰ 'ਚ 11 ਫੀਜ਼ਦੀ ਦਾ ਵਾਪਾ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਕਾਰਨ ਗੀਅਲ ਅਸਟੇਟ ਕੰਪਨੀਆਂ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਡੇ ਘਰ ਬਣਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਗੀਅਲ ਅਸਟੇਟ ਸਲਾਹਕਾਰ ਐਨਾਰੋਕ ਨੇ ਇਕ ਰਿਪੋਰਟ 'ਚ ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਨੇ 2023 ਤੱਕ ਸੱਤ ਵੱਡੇ ਸਹਿਰਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਹਾਊਸਿੰਗ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਘਰਾਂ ਦੀ ਤਾਜ਼ਾ ਸਪਲਾਈ ਦਾ ਵਿਸਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਅਕੜੇ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਚੋਟੀ ਦੇ ਸੱਤ ਸਹਿਰਾਂ ਵਿੱਚ ਅੰਸਤ ਫਲੈਟ ਦਾ ਆਕਾਰ ਵਧ ਕੇ 1,300 ਰੁਪਏ ਹੋ ਗਿਆ ਜਿਹੜਾ ਕਿ 2022 ਵਿੱਚ 1,175 ਵਰਗ ਫੁੱਟ ਸੀ। ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਮੁੱਬਈ ਮੈਟਰੋਪਲੀਟਨ ਖੇਤਰ (ਐਮਐਮਆਰ) ਅਤੇ ਕੋਲਕਾਤਾ ਵਿੱਚ ਅੰਸਤ ਫਲੈਟ ਦਾ ਆਕਾਰ ਘਟਿਆ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਇਹ ਰਾਸਟਰੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਖੇਤਰ (ਐਨਸੀਆਰ) - ਦਿੱਲੀ, ਬੈਂਗਲੂਰੂ, ਹੈਰਦਾਬਾਦ, ਪੁਣੇ ਅਤੇ ਚੇਨਈ ਵਿੱਚ ਵਧਿਆ ਹੈ। ਅੰਸਤ ਫਲੈਟ ਦਾ ਆਕਾਰ 2019 ਵਿੱਚ 1,050 ਵਰਗ ਫੁੱਟ, 2020 ਵਿੱਚ 1,167 ਵਰਗ ਫੁੱਟ ਅਤੇ 2021 ਵਿੱਚ 1,170 ਵਰਗ ਫੁੱਟ ਸੀ। ਅਨਾਰੋਕ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਅਨੁਜ ਪੁਰਾ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਵੱਡੇ ਲਗਜ਼ਦੀ ਘਰਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਵਾਪਾ ਹੋਇਆ ਹੈ।" ਕੁੱਝ ਨਵੇਂ ਗੈਰੈਨਟਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲਤਕਾਤਾ 23 ਪੰਜਾਬ

An aerial photograph of a modern residential complex. The complex consists of several high-rise apartment buildings with a light-colored, possibly beige or cream, exterior. In the foreground, there is a large, rectangular swimming pool surrounded by a paved area and some greenery. To the right of the pool, there is a landscaped garden with various trees and shrubs. In the background, there are more apartment buildings and some lower-rise structures, suggesting a dense urban or suburban environment. The overall scene is clean and well-maintained.

ਅਤੇ ਫਰੀ ਕਨੰਡਾ ਤੇ ਸਾਊਥ ਕਰਿਆ ਸਫਲਤਾ ਜ਼ਰੂਰ ਮਿਲਗਾ।

ਚੱਲਦੀ ਬੱਸ 'ਚ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਪਿਆ ਦਿਲ ਦਾ ਦੌਰਾ, ਗੱਡੀ ਰੋਕ ਕੇ 60 ਤੋਂ ਵੱਧ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਬਜ਼ਾਈ ਜਾਨ

ਬਾਲੇਸ਼ਵਰ 2 ਫਰਵਰੀ। ਓਡੀਸ਼ਾ ਦੇ ਬਾਲੇਸ਼ਵਰ ਜਾਫਿਲੇ 'ਚ ਮੰਗਲਵਾਰ ਨੂੰ ਬੱਸ ਚਲਾ ਰਹੇ ਇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਦਿਲ ਦਾ ਦੌਰਾ ਪੈਣ ਨਾਲ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਪਰ ਉਸ ਨੇ ਆਪਣੀ ਮੌਤ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬੱਸ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਰਹਿੰਦੇ ਰੋਕ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ 60 ਤੋਂ ਵੱਧ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਜਾਨ ਬਚਾ ਦਿੱਤੀ। ਪੁਲਸ ਨੇ ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਉਸ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਇਹ ਘਟਨਾ ਬਾਲੇਸ਼ਵਰ ਜਾਫਿਲੇ ਦੇ ਪਾਤਾਪੁਰ ਛਕ 'ਚ ਤੱਤਕੇ ਵਾਪਰੀ। ਸੁਚਨਾ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਪੁਲਸ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਪੱਛਮੀ ਬੰਗਾਲ ਤੋਂ ਸੈਲਾਨੀਆਂ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਇਹ ਬੱਸ ਬਾਲੇਸ਼ਵਰ ਜਾਫਿਲੇ ਦੇ ਪੰਚਿਲਿਗੋਵਰ ਮੰਦਰ ਜਾ ਰਹੀ ਸੀ। ਇਸ ਦੌਰਾਨ ਉਸ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਦਿਲ ਦਾ ਦੌਰਾ ਪਿਆ। ਉਸ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਜਵੇਂ ਹੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਦਰਦ ਮਹਿਸੂਸ ਹੋਇਆ, ਉਸ ਨੇ ਬੱਸ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਅਤੇ ਬੋਹੇਸ਼ ਹੋ ਗਿਆ। ਪੁਲਸ ਅਨੁਸਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਸੋਖ ਅਖਤਰ ਦੀ ਇਸ ਗਲਤ ਤੋਂ ਘਰਾਏ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੇ ਸਥਾਨਕ ਪੁਲਸ ਨੂੰ ਬੁਲਾਇਆ, ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਹਸਪਤਾਲ ਲੈ ਗਈ। ਉਥੋਂ ਡਾਕਟਰਾਂ ਨੇ ਉਸ ਨੂੰ ਮਿਡਕ ਐਲਾਨ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਮਿਤ ਦਾਸ ਨਾਮੀ ਇਕ ਯਾਤਰੀ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਅਚਾਨਕ ਸਿਹਤ ਖਰਾਬ ਹੋ ਗਈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਬੱਸ ਰੋਕ ਦਿੱਤੀ। ਅਮਿਤ ਅਨੁਸਾਰ ਬੱਸ ਨੂੰ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰਨ ਦੇ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ ਡਰਾਈਵਰ ਬੋਹੇਸ਼ ਹੋ ਗਿਆ। ਸਥਾਨਕ ਲੋਕ ਅਤੇ ਪੁਲਸ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਸਪਤਾਲ ਲੈ ਗਈ, ਜਿਥੋਂ ਡਾਕਟਰਾਂ ਨੇ ਮਿਡਕ ਐਲਾਨ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਯਾਤਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸਮਝਦਾਰੀ ਦੀ ਸ਼ਲਾਘਾ ਕੀਤੀ।